



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 013 00	Generální projektant:	Ptáčník – dopravní stavby s.r.o.	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			608302647, eme@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Peter LIKO	Vypracoval:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
			608302647, eme@pontex.cz	

Objednatel:	Obec Mrákov	Obec:	Mrákov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Mrákov – Průtah obcí – Rekonstrukce D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ SO 210 – OPĚRNÁ ZEĎ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				08/2020	DUR
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU.....	2
3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Mrákov – Průtah obcí – Rekonstrukce**
Objekt: **SO 210 – Opěrná zeď**
Místo stavby: Mrákov
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: k. ú. Mrákov (700070)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň projektu: DUR
Název investora: Obec Mrákov
Sídlo investora: Mrákov 105, 345 01 Mrákov
Generální projektant: Ptáčník – dopravní stavby s.r.o., Cihlářská 552, 344 01 Domažlice,
IČ: 26363747
Projektant objektu: PONTEx spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4,
IČ 40763439
Pozemní komunikace: místní komunikace III/1903

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

Charakteristika konstrukce: samostatná železobetonová tížná zeď plošně
Délka zdi: 20,48 m
Výška zdi: 2,26 – 2,96 m
Šířka chodníku: 0,75 m

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi v obci Mrákov, která poskytuje oporu tělesu přilehlé místní komunikaci III/1903.

Účelem objektu je zajištění stability zemního tělesa komunikace III/1903.

Poloha objektu je definována parametry přilehlé komunikace. Stávající opěrná zeď je v současnosti v nevyhovujícím stavu.

Niveleta komunikace i směrové vedení trasy zůstanou zachovány. V místě opěrné zdi je komunikace vedena v oblouku o poloměru 35 m. Podélný sklon komunikace stoupá směrem k obci Tlumačov. Příčný sklon přilehlé komunikace je jednostranný dostředný, klesá od zdi k novému obrubníku na opačném okraji komunikace.

Geotechnické podmínky

Inženýrskogeologický průzkum nebyl pro tuto stavbu proveden. Byla provedena pouze jedna lokální sonda ve výkopu pod zdí a za opadaným obkladem stávající zdi. Odhadem bylo zjištěno, že zemní těleso je tvořeno kamenitou zeminou s výplní hlinitého písku a písčité hlíny. Tuto zeminu lze náhradně charakterizovat jako S4/SM+cb – písek hlinitý s kameny.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Demolice stávající konstrukce

Bude provedena demolice stávající opěrné zdi.

Po dobu stavby bude částečně omezen provoz na přilehlé komunikaci v místě zdi.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí stavby.

Před zahájením demolice musí být vymístěn (dočasně přeložen) stávající vodovod nacházející se v blízkosti zdi a vytýčena poloha stávající dešťové kanalizace a stávajícího podzemního sdělovacího kabelu. Před zahájením demolice bude provedeno zapažení stavební jámy ze strany komunikace.

Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy demoličních prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpůrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Ocelové části budou odvezeny do šrotu, ostatní vybourané části budou roztříděny dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

b) Popis objektu

Objekt řeší opravu stávající opěrné zdi v rámci rekonstrukce přilehlé komunikace – průtahu obcí Mrákov.

Opěrná zeď je v celé délce navržena jako železobetonová tížná zeď, plošně založená, s chodníkovou římsou v hlavě dříku, která navazuje na okraj vozovky přilehlé komunikace.

Rub zdi bude odvodněn děrovanou drenážní trubicí vyústěnou skrz dřík zdi do líce s odkapem na vydlážděnou plochu před zdí.

Před zahájením výstavby bude provedeno vymístění stávajícího vodovodního potrubí uloženého pod vozovkou podél zdi. Dočasnou přeložku vodovodu řeší samostatný objekt. Dále se před zahájením výstavby provede vytýčení polohy stávajícího sdělovacího podzemního kabelu a polohy stávající dešťové kanalizace.

Následně se provede zapažení stavební jámy ze strany komunikace, provede se demolice stávající zdi a provede se vlastní výkop pro založení zdi.

c) Založení

Opěrná zeď je založena plošně. Výkop pro provedení založení zdi bude ze strany od komunikace proveden zapažením štetovnicemi nebo záporovým pažením. Na dno stavební jámy bude proveden podkladní beton v tl. 150 mm a následně základ zdi vysoký 600 mm.

d) Vybavení

Římsa

Na zdi je navržena chodníková železobetonová monolitická římsa celkové šířky 1500 mm. Hrana římsy směrem k vozovce bude tvořena betonovým odrazným obrubníkem výšky 150 mm se zkosením 5:1. Horní povrch římsy je vyspádován ve sklonu 2% směrem ke komunikaci. Římsa má výšku 350 mm.

Zábradlí

Na římsu je navrženo ocelové zábradlí výšky 1.1 m. Zábradelní sloupky budou kotvené do římsy prostřednictvím patní desky. Typ zábradelní výplně bude upřesněn v následujících stupních projektové dokumentace.

Odvodnění

V rubu zdi bude uložena děrovaná drenážní trubka vyústěná skrz dřík zdi do líce s odkapem na vydlážděnou plochu před zdí.

Schodiště

Na konci zdi ve směru k I/22 bude vytvořeno krátké schodiště šířky 750 mm z betonových prefabrikovaných dílců kladených do betonového lože. Schodiště bude lemováno betonovými obrubníky.

Úpravy kolem objektu

Dotčené plochy kolem zdi mimo komunikaci budou upraveny rozprostřením ornice a hydroosevem.

Praha, 08/2020

Ing. Erika Menšíková